

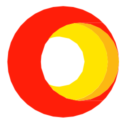
Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto

Gerencia de Operaciones y Logistica
Dirección de Unidad de Mina

Septiembre 29, 2024

terpel



Contenido

Descripción

Imágenes

DESCRIPCIÓN

Como parte del recorrido mensual que hacemos a la línea del oleoducto y con la finalidad de verificar el alineamiento. Todas las válvulas se mantienen abiertas. Revisión de la presión en la línea del Oleoducto; 369.56 Kpa. Presión en la entrada del tanque de MSA: 3.07 kpa, las presiones se mantienen estables.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 3.57/5.17)





Válvulas Check km 3.57 y 5.17, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 7.47/8.90)





Válvulas Check km 7.47 y 8.90, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 10.83/11.62)





Válvulas Check km 10.83 y 11.62, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Puente Río Uvero)





Válvulas de Compuerta del Río Uvero, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 13.55/14.00)





Válvulas Check km 13.55 y 14.00, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Puente Río del Medio)



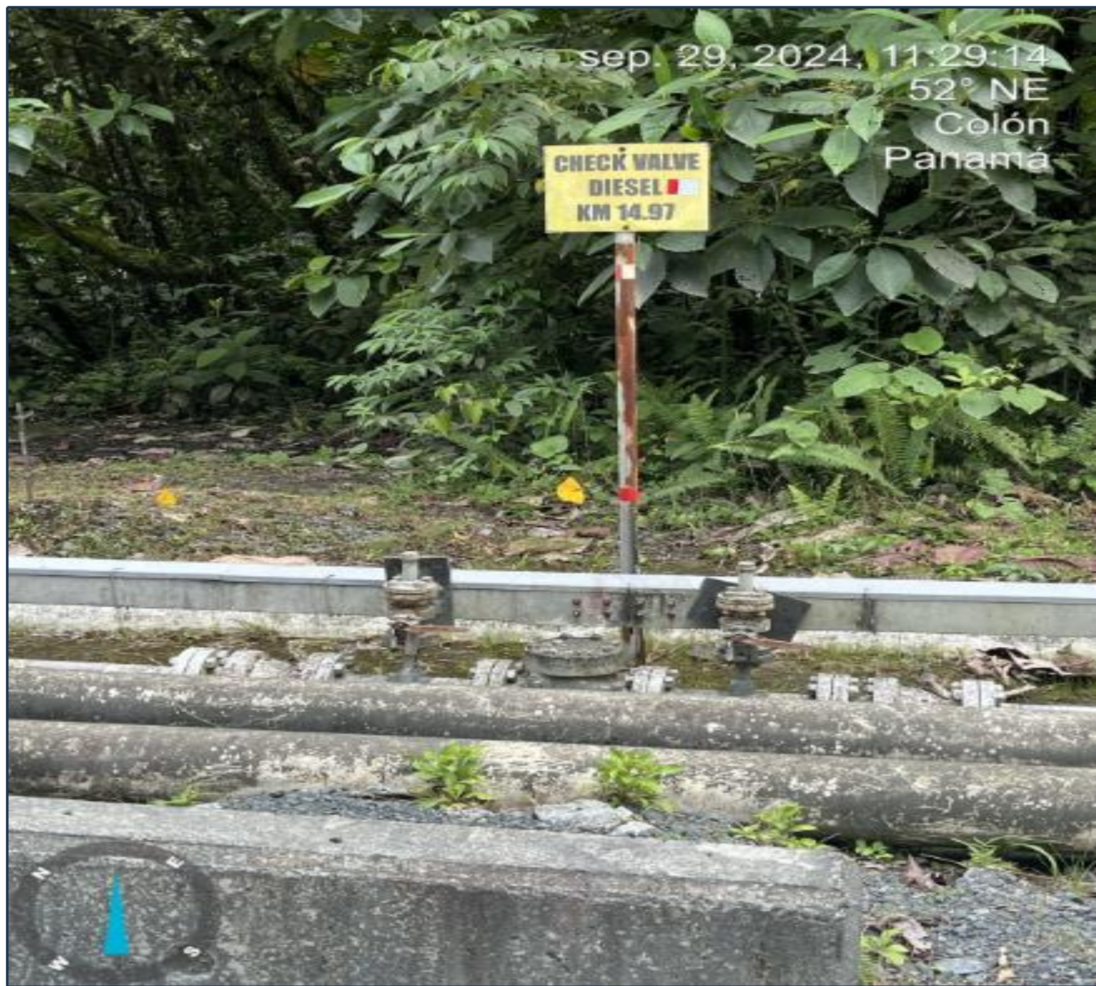


Válvulas de compuerta Río del Medio, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 14.97/17.40)





Válvulas Check km 14.97 y 17.40, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Punto de Reparación)



En el punto de reparación permanece estable.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 19.80/21.00)





Válvulas del km 19.8 y 21.00, se mantienen abiertas.

.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Entrada a Polvorín)



Válvulas de compuerta entrada a Polvorín, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA
Recorrido del Oleoducto (Válvula KM 22.8)

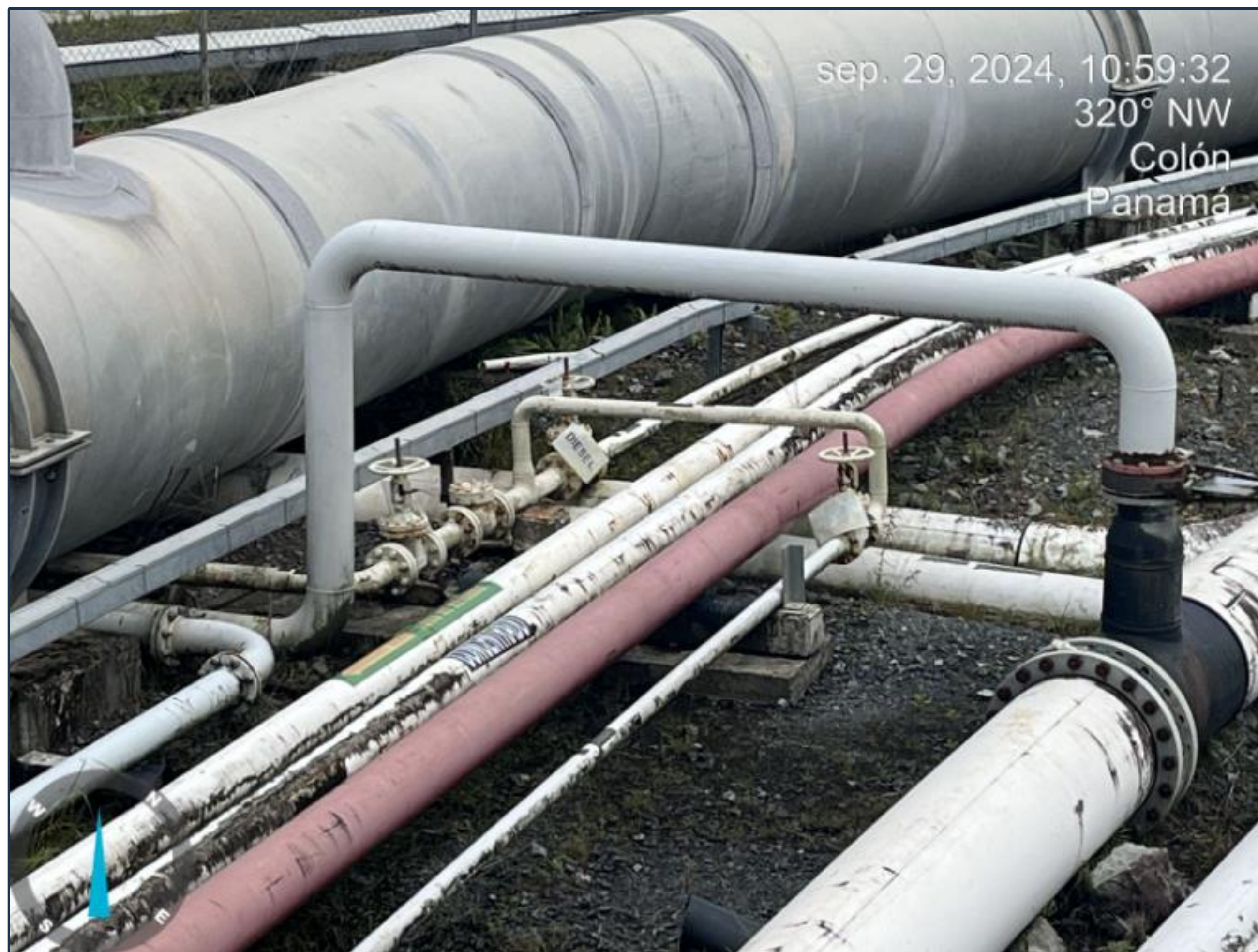


Válvula del km 22.8, se mantiene abierta.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 23.8) CSA/B60



Válvulas de compuerta del km 23.8, se mantienen abiertas.



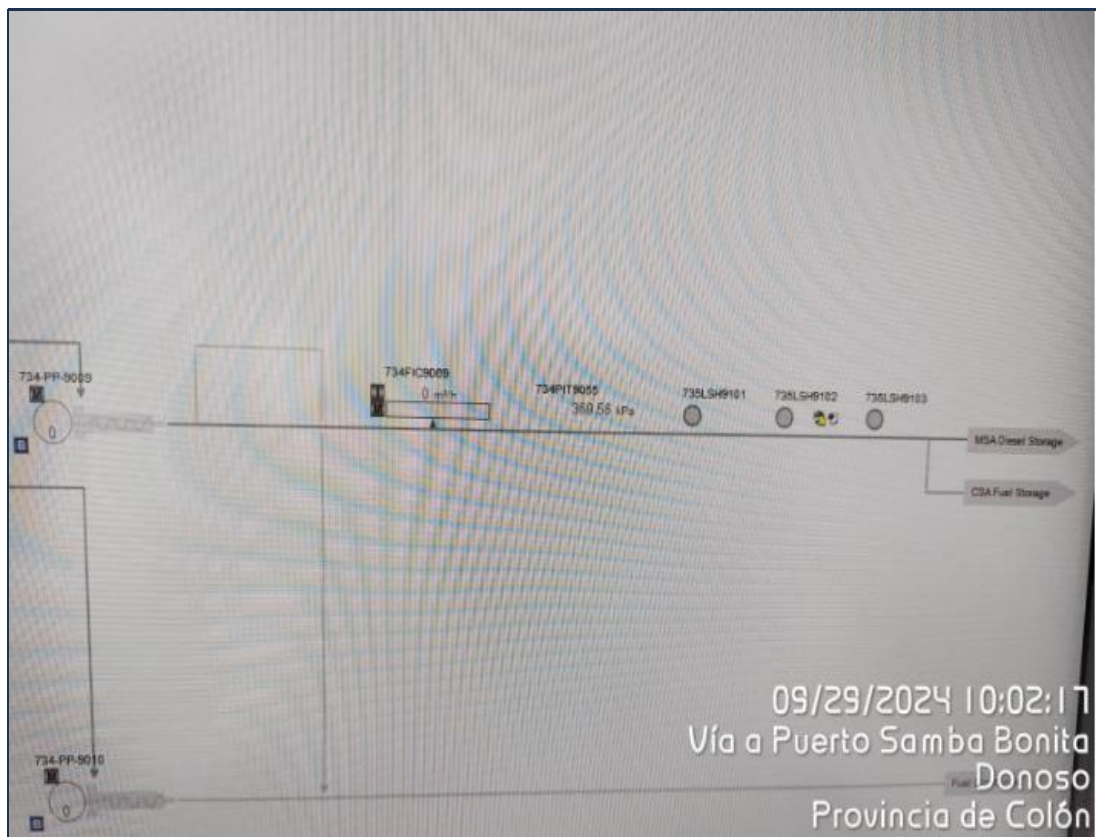
Operación Terpel en MPSA

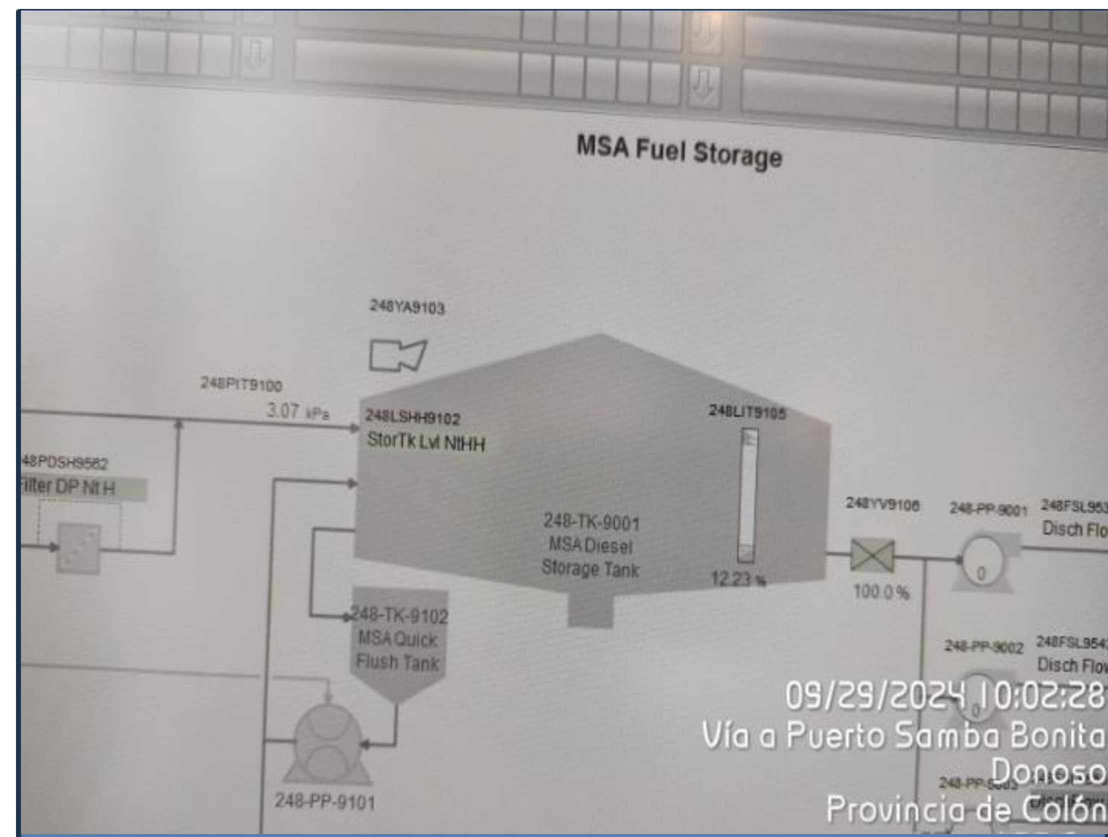
Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 29.00) MSA



Válvula del km 29.00, se mantiene abierta.

Operación Terpel en MPSA
Presiones





Porcentaje de tanque 9001 Prit: 6.93%
Porcentaje de tanque 9002 Prit: 3.76%

Porcentaje de tanque MSA: 12.23%
Inventario de tanque MSA: 742,703 Lts
Inventario Utilizable MSA: 154,850 Lts

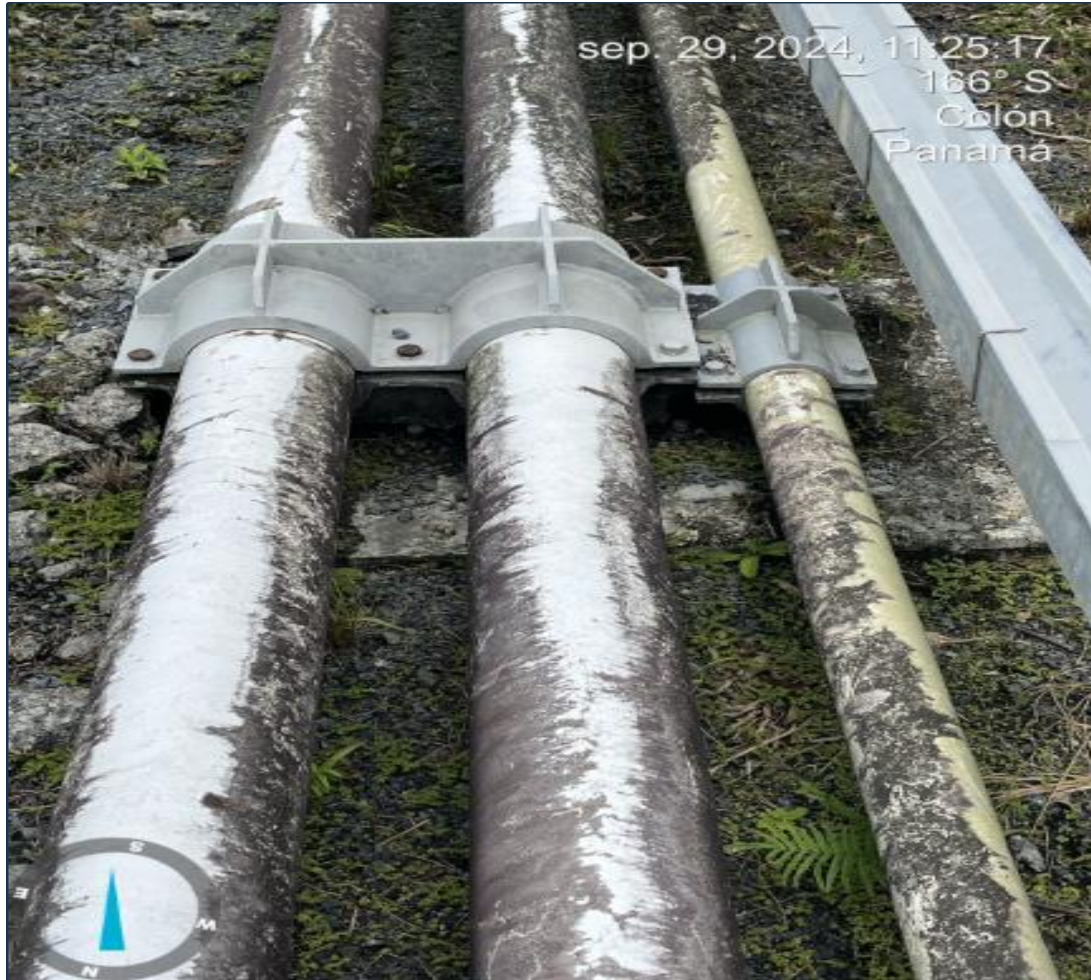
ANEXO FOTOGRAFICO

TRAMOS DE TUBERIAS DE COMBUSTIBLE EN MANTENIMIENTO Y TRAMOS PENDIENTES POR EJECUTAR.



Operación Terpel en MPSA

Instalación de Guías en la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto







Operación Terpel en MPSA

Trabajos de Limpieza debajo de los puentes que cruzan la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Puente entre km 5 y km 7.



Puente entre km 11 y km 14.



Operación Terpel en MPSA

Pendiente Limpieza debajo de los puentes que cruzan la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Puente en el Rio Uvero.



Puente entre km 13 y km 15.



Operación Terpel en MPSA

Mantenimiento de pintura en la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Tuberías entre km 11 y Rio Uvero.



Tuberías en el Rio Uvero.



Operación Terpel en MPSA

Mantenimiento de pintura en la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Tuberías en el Rio Uvero.



Tuberías en el Rio Uvero.



Operación Terpel en MPSA

Mantenimiento de pintura en la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Tuberías entre km 12 y km 13.



Tuberías entre km 12 y km 13.



Operación Terpel en MPSA

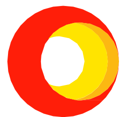
Pendiente Mantenimiento de pintura en la tubería de combustible - Recorrido del Oleoducto



Tuberías entre km 13 y km 15.



Tuberías entre km 13 y km 15.



Gracias

terpel